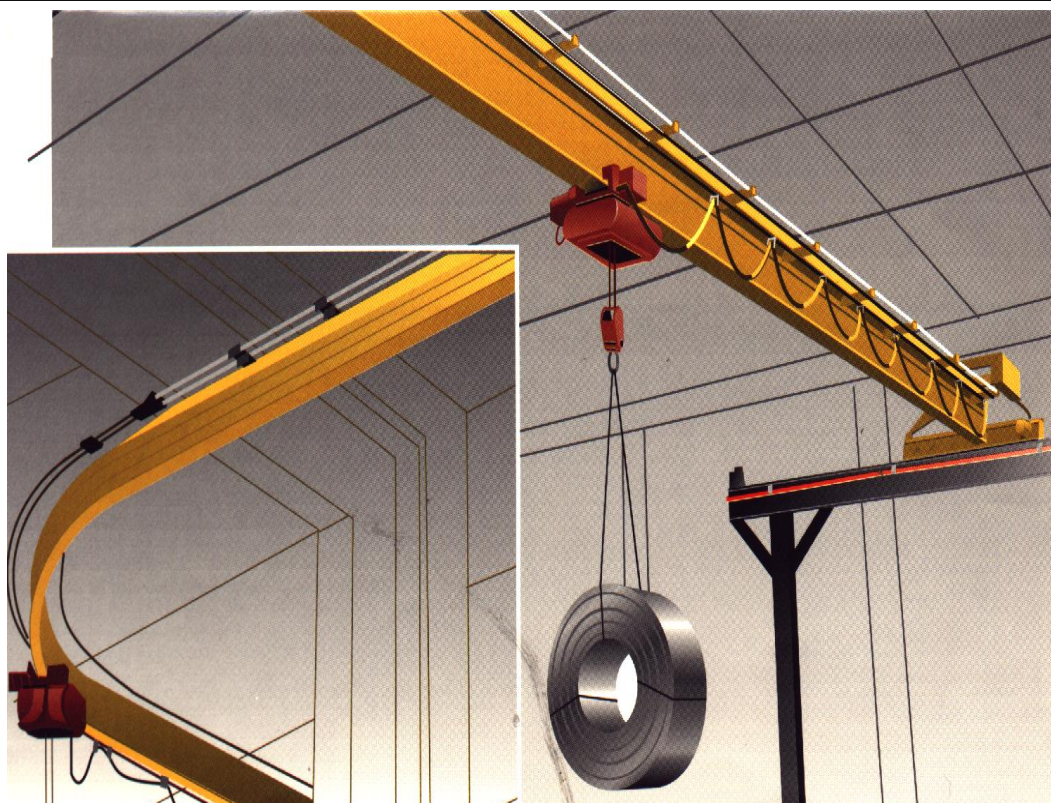


RADIOCON ROBUSTER R8Dplus



MANUAL TÉCNICO DESCRITIVO E OPERACIONAL

WWW.RADIOCONTROLES.COM.BR

WHATSAPP : 11- 9 4160 6421

Parabéns!

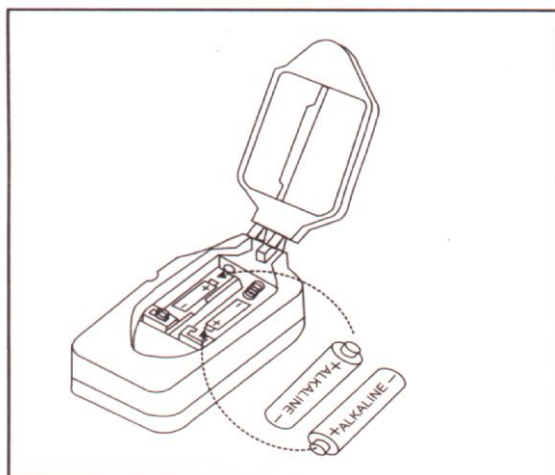
Sua Empresa adquiriu o mais moderno Sistema de Controle Remoto Industrial!

A Série ROBUSTER projetada pela RADIOCONTROLES foi especialmente desenvolvida para trabalho em ambientes agressivos, sendo blindada com alta resistência a pós, álcalis, óleos industriais, com teclado garantido para 10 milhões de operações ou 30 meses!!!!

Esta série de CONTROLES REMOTOS INDUSTRIAIS conta com o moderníssimo conceito de TRANSMISSORES UNIVERSAIS. Estes CONTROLES REMOTOS permitem que um TRANSMISSOR AVULSO SEM seja “PAREADO” com qualquer RECEPTOR já instalado sem depender de cristais, programas de software, copiadores etc. Isto permite que o usuário consiga colocar um transmissor RESERVA para funcionar em substituição a um transmissor danificado sem depender do fabricante. Além desta facilidade, apenas um transmissor reserva pode servir para substituição em várias Pontes Rolantes se necessidade de um Transmissor reserva para cada ponte.

*O alto GRAU DE RESISTÊNCIA da série **ROBUSTER*** ASSEGURA ALTA DURABILIDADE AOS TRANSMISSORES.*

TROCA DAS PILHAS



Este moderno sistema de controle remoto se alimenta com pilhas alcalinas comerciais, não necessitando de baterias especiais.

Utilize duas pilhas alcalinas tamanho “AA” .

O baixo consumo de pilhas é uma característica deste projeto, aliado ao exclusivo “Guardian Economic Circuit” que coloca o transmissor no modo espera, automaticamente, quando se deixa de utiliza-lo por mais de 5 minutos. Assim um conjunto de pilhas pode durar meses sem troca.

Portanto recomendamos usar pilhas de boa qualidade e troca-las a cada 4 meses para evitar eventuais vazamentos.

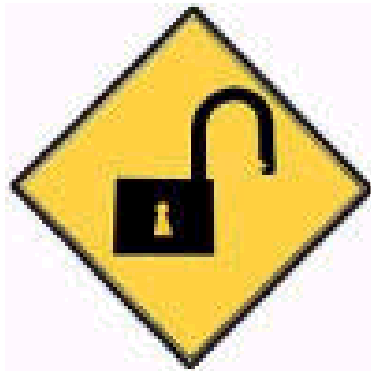
Cuide de seu amigo-da-sua-segurança: Guarde o transmissor em local seco e verifique o estado das pilhas periodicamente.

Quando as baterias ainda estão em boas condições de uso um **LED VERDE** indicará o seu estado e, ao contrário, um **LED VERMELHO** mostrará quando devem ser trocadas.

***** Atenção!!!*****

Antes da trocas das pilhas, estacione a ponte rolante, aperte o botão de stop e, em seguida, efetue a troca.

Lembre-se você está adquirindo segurança com este produto, mas sempre poderemos **ACRESCENTAR SEGURANÇA A QUALQUE ATIVIDADE DE NOSSAS VIDAS E DAQUELES QUE NOS CERCAM.**



Operando o Controle

- 1)Certifique-se de que a ponte está energizada.
- 2)Coloque as pilhas no transmissor.
- 3)Aperte o botão START
Neste momento o relé principal será acionado (MAIN) e o contator geral da ponte será acionado.
- 4)Opere normalmente de acordo com a função desejada
- 5)Após terminar a operação aperte STOP.
- 6)OBS: O Botão RO/START serve para acionar a Segunda velocidade durante a operação normal, após dado o START no controle.

DIAGRAMA DE CONEXÕES ELETRICAS



- Alimentação do RECEPTOR independente da Tensão aplicada aos comandos. Assim pode-se alimentar o RECEPTOR EM 110/220/380/440 e os comandos em outra tensão (24VCC---24 VCA por exemplo).
- COMUNS independentes para TALHA/ CARRO/ PONTE. Isto permite a utilização de inversores sem relés auxiliares...
- Comando de sirene independente. O botão de START (verde) passa ser botão de SIRENE após a inicialização do conjunto.
- Duplo relé de emergência (NR-12)

PAREAMENTO DE TRANSMISSOR RESERVA

Na maioria das vezes o pareamento de um transmissor novo em um conjunto de controles remoto já instalado, se dará fazendo com que o novo transmissor receba as informações do RECEPTOR JÁ INSTALADO. Nesta operação o novo TRANSMISSOR **ficará como número de série de canal do receptor já instalado.**

PASSOS DE PAREAMENTO >

- **ENERGISE O RECEPTOR**
- **REMOVA A TAMPA DO RECEPTOR E APERTO O BOTÃO “SYNC” por aproximadamente 6 segundos. Após 6 segundos, o LED do RECEPTOR passara a piscar alternadamente nas cores verde-vermelho, indicando que o RECEPTOR está pronto para se parear com o novo TRANSMISSOR**
- **APERTE A EMERGENCIA DO NOVO TRANSMISSOR e aperte alternadamente as teclas SOBE/DESCE do TRANSMISSOR até que seu LED também comece a piscar alternadamente entre VER/VERMELHO.**
- **EM SEGUIDA, APERTE O BOTÃO VERDE “START” E O MANTENHA PRECIONADO, e aperte o botão de descida, mantendo ambos apertados por 4 segundos. PRONTO!!!! Seu novo transmissor está pronto para OPERAR COM O RECEPTOR QUE ESTAVA NA PONTE ROLANTE.**
- **Em caso de dúvidas, solicite o VÍDEO DE PAREAMENTO no nosso WHATSAPP **11- 9 4160 6421****

Especificações Técnicas do RECEPTOR E DO TRANSMISSOR

RECEPTOR >

CAIXA EM ABS/PU > **_137x222x86mm**

- CABO DE CONEXÃO ELÉRICA com 1,2m de comprimento e terminais tipo PINO 1,0mm
- DUAS BANDAS DE ALIMENTAÇÃO>

BANDA A> 24 ~264V (PODENDO SER ALIMENTADA DIRETAMENTE EM 24VCC TAMBÉM

BANDA b> 110VAC~ 464 VAC COM SELEÇÃO AUTOMÁTICA DE TENSÃO;

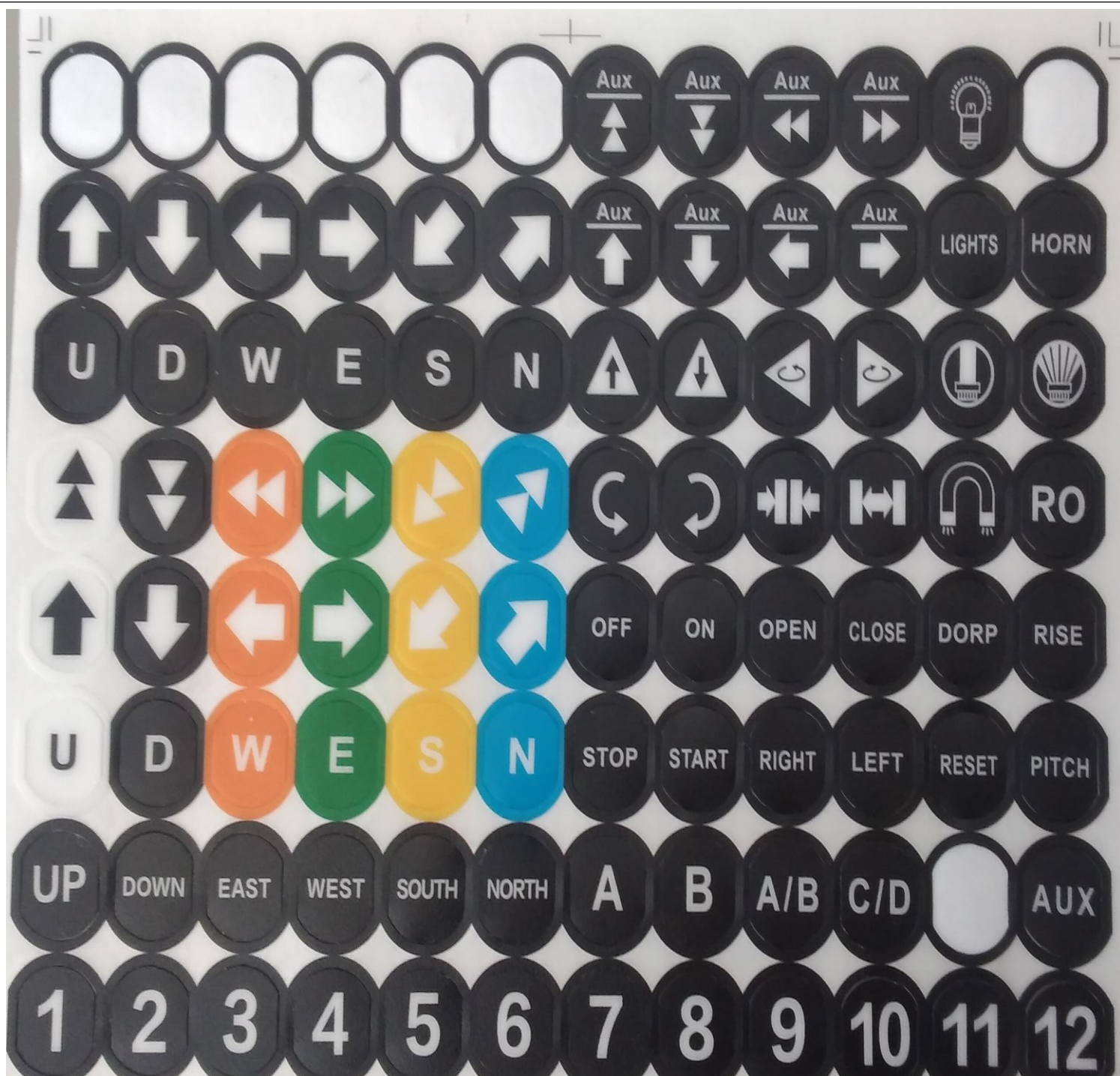
- RELÉS DE SAÍDA PARA 10ª@260V
- OPERAÇÃO ENTRE 433,4MHz ~434,6 MHz
- GRAU DE PROTEÇÃO IP 67

- **SMART OPTIONS***😊😊> SIRENE ACOPLADA E AINDA SINALEIRA DE ACIONAMENTO EM LED**

TRANSMISSOR>

- DIMENSÕES > 178x56x48mm
- 8 BOTÕES DE DUPLA VELOCIDADE + EMERGÊNCIA+ START+SIRNE
- * **Botões/Relés podem ser programados para contato Instantâneo/ RETENÇÃO/ ON/OFF e outras combinações.**
- ALTA RIGIDEZ MECÂNICA. Case em Composite Pu+Nylon+ABS
- ALTO GRAU DE PROTEÇÃO IP72
- Resistente a queda até 4m
- Resistência à compressão: 470kg (> que uma roda dianteira de um SUV)
- Alimentação: 2 Pilhas de 1,5V (RECOMENDAMOS ALCALINAS DURACELL*)
- TRANSMISSÃO em 10Mw (OUTPUT POWER).
- ALCANSE ATÉ 100m (visada direta)
- Peso de apenas 178g
- CAPAS EM COURO LEGÍTIMO e CINTO ERGONOMICO.
- 100 CANAIS EM UHF permitindo uma centena de CONTROLES REMOTOS EM UMA ÚNICA PLANTA CONCENTRADA*
- **Easy Pairing>** TRANSMISSOR UNIVERSAL. Um único transmissor pode ser pareado com qualquer RECEPTOR já instalado na Planta FABRIL>😊

INTUIVE PICTOGRAMAS PARA TECLAS DOS TRANSMISSORES



PODEMOS ADEQUAR SEU TRANSMISSOR COM PICTOGRAMAS
ADAPTADOS PARA SUA OPERAÇÃO

Valorize a EMPRESA NACIONAL!



Características “SMART” DO RECEPTOR R8Dplus*

- **Pode operar em MESTRE / ESCRAVO**
- **Permite operação em PONTES COM TALHAS DUPLAS (SELEÇÃO DE TALHAS)**
- **Possibilidade de OPERAÇÃO TANDEM (DUAS PONTES SINCRONIZADAS)**
- **100 CANAIS DE OPERAÇÃO**